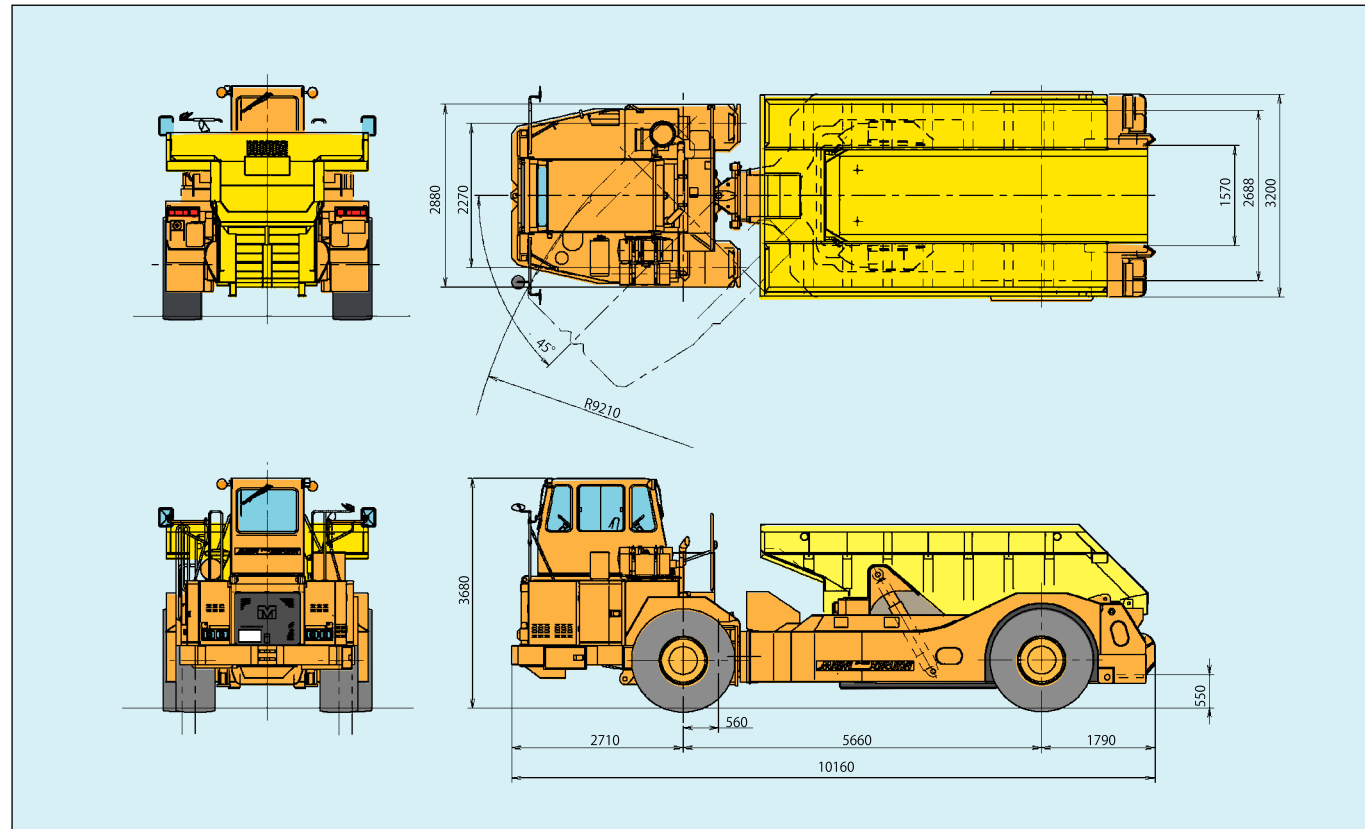


ミワ・キルナ外形図(K-40N)



◆主要諸元

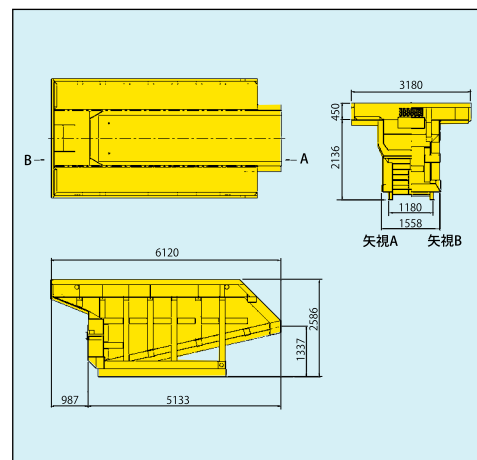
外形寸法	
全長	10,160mm
全高	3,680mm
全幅	3,200mm
重 量	
車両重量(コンテナ搭載)	32,500kg
最大積載量(コンテナ含まず)	35,000kg
車両総重量	67,500kg
性 能	
ダンプ角	60°
登坂能力	17.0%

エンジン(4次規制、オフロード法2014年規制適合)	
4サイクル 水冷 直列 6 気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン	
メーカー/型式 キャタピラー / C 9.3 ACERT	
定格出力 224kw(305ps)/1,800min ⁻¹	
排気量 9.3L	
トランスミッション	
常時啮合方式(オートマチック) 前後進4段	
メーカー/型式 日立ニコトランスミッション/TDCN-44-1404C	
ブレーキ・タイヤ	
全油圧式ディスクブレーキ ダブルキャリパー	
フロント・リヤタイヤ チューブレス 4-23.5 R25 ☆VSTL	

◆コンテナ仕様

自重	5,000kg
積載容量(山積み)	20m ³
寸法(mm)	幅3,180×長6,120×高2,586

コンテナ外形図



MIWA ^{K-40N} KIRUNA

K-40N トンネルズリ運搬車

切羽の
早期解放!

工期短縮!



 **三輪運輸工業株式会社**
<http://www.miwa-gr.co.jp/>

プロダクトカンパニー 営業室

〒675-0155 兵庫県加古郡播磨町新島39番地

TEL (079) 435-5115 (ダイヤルイン) / FAX (079) 435-1565

 **三輪運輸工業株式会社**

ミワキルナ(K-40N)は最新型コンテナ運搬車です。(オフロード法2014年排出ガス基準適合エンジン搭載車)

高能率・高生産性

①工期短縮

トンネル延長に関係なく、ズリ出しによる切羽の拘束時間を短縮・一定化でき、工期の短縮が図れます。

②運搬車両台数の削減

コンテナ脱着方式により、運搬車両台数が大幅に削減できます。

③坑内作業環境の向上

運搬車両台数が少ないことにより、輻輳回数の低減、排ガス低減が図れます。

④ズリ搬出制約の対応

コンテナによる仮置きができるので、夜間ズリ出し禁止、有害物質検査等、ズリ搬出制約に対応できます。

⑤多目的使用

発電機、コンプレッサー、ロックボルト、支保工などの資機材をパレットに搭載することにより、トラックの代用としても活用できます。



車両の特徴

①水平脱着機構・低床式

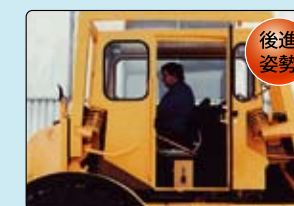
独自の水平脱着機構により、荷こぼれがありません。低重心構造により、大容量積載時でも高い走行安定性を示します。

②イーザーメンテナンス

特殊な整備技術・工具を必要とせず、メンテナンスショップを選びません。当社によるメンテナンス指導、バックアップ体制も万全です。

③ダブルステアリング

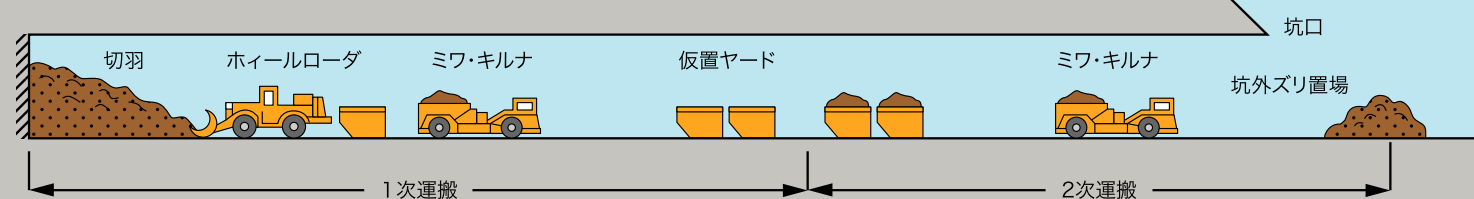
運転席 前・後のステアリングにより、常に、前進姿勢で運転でき、オペレーターの疲労軽減と十分な視界確保による安全性の向上が図れます。



ダブルステアリング方式(シートが180°回転)



トンネル工事におけるコンテナ工法



切羽でコンテナにズリを積み込みミワ・キルナで切羽の掘削作業に影響しない位置まで運搬し、コンテナに積載したまま仮置きします。

切羽のズリをすべて処理したあとは、ただちに掘削作業に取りかかると同時に、仮置場から坑外へズリの搬出作業を並行して行います。

トンネル工事使用例

