

神戸エンジニアリングサービス株式会社

2020年度 環境活動レポート

(対象期間：2020年4月～2021年3月)

作成日：2021年6月1日

承認 (社長)	環境管理 責任者	事務局
		

□ごあいさつ

わが社は、リサイクルを通じて地球温暖化問題への取り組みや地域の環境活動に自主的・積極的に取り組み、持続可能な経済社会を次世代に継承するために、社員一丸となって環境に配慮した企業活動を推進していきます。

神戸エンジニアリングサービス株式会社
代表取締役社長 小林 義幸

環境方針

＜環境理念＞

当社の廃タイヤ並びに木くずの再資源化事業活動の中で、環境保全が経営の重要課題であることを認識し、環境経営システムを構築・運用し、全員が一丸となって自主的・積極的
環境保全活動に取り組めます。

＜環境保全への行動指針＞

1. 環境関連法規制およびその他の要求事項について、当社が約束したことを順守します。
2. 環境目標を定め、定期的に見直しを行い、継続的改善に努めます。
3. 具体的な取組みとし次のことを推進します。

①電力と軽油使用量の削減に取り組むにより、二酸化炭素排出量の削減に努めます。

②省エネとしての電力削減に努めます。

③天然資源である上水および軽油等燃料の使用量の削減に努めます。

④100%の再資源化、廃棄物の削減及び工場周辺の環境美化に努めます。

⑤自らが生産・販売・提供する製品及びサービスに関する環境目標として、木くずは製紙用原料、建材用原料、ボイラー用燃料、畜産用代用敷き藁に、廃タイヤはボイラー用燃料等に供給します。

4. 全従業員にこの環境方針を周知するとともに、社外に公表します。

制定日：2006年4月1日
改定日：2020年5月7日

代表取締役社長 小林 義幸

□組織の概要

(1) 名称及び代表者名

神戸エンジニアリングサービス株式会社
代表取締役社長 小林 義幸

(2) 所在地

兵庫県神戸市東灘区御影浜町1-7

(3) 環境管理責任者氏名及び担当者連絡先

責任者 取締役工場長 馬場 伯幸 TEL: 078-811-3610
担当者 深山 逸平 TEL: 078-811-3610

(4) 登録証の適用範囲

産業廃棄物の収集運搬及び中間処理

(5) 木くず・繊維くず及び廃タイヤの再資源

木くず = 製紙・ボード・ボイラー燃料
繊維くず = ボイラー燃料
廃タイヤ = 鉄鋼原料・ボイラー燃料

(6) 事業の規模

法人設立 1979年(S.54年)2月1日
資本金 1千2百万円
売上高 4億2千万円
従業員 6名 業務委託 11名(世邦工業)
延べ床面積 3,533㎡(事務所 133㎡ 工場・倉庫 3,400㎡)

受託した産業廃棄物の処理量

収集運搬量	256 t		
中間処理量	31,914 t	うち再資源化量	31,525 t
中間処理後の産廃の処分量	391 t	うち再資源化量	391 t

車両台数

機 種	型 式	メーカ	能 力	年式	アタッチメント	備 考
パワーショベル	SK135R	コベルコ建機	0.4m³	2011	フォーククラブ	破碎機投入用
パワーショベル	SK135R	コベルコ建機	0.4m³	2014	フォーククラブ	材料選別用
パワーショベル	SK135R	コベルコ建機	0.4m³	2016	フォーククラブ	材料選別用
ショベルローダー	SD25-VI	コマツ	2.5t	2007	スキッドフォーク	材料運搬用
ショベルローダー	SD25-T9	T C M	2.5t	2021	スキッドフォーク	材料運搬用
ショベルローダー	SD25-T9	T C M	2.5t	2012	スキッドフォーク	材料運搬用(予備)
ショベルローダー	SD30-VI	コマツ	3.0t	2008	平刃バケット	積み込み用
ショベルローダー	SD25-II	ユニキャリア	2.5t	2015	バケット	積み込み用
ショベルローダー	SD25-3	三菱	1.3m³	2019	バケット	積み込み用
フォークリフト	FD60	コマツ	6.0t	2000	ワラスト・長尺	荷卸し用(予備)
フォークリフト	FD50AD	コマツ	5.0t	2011	ワラスト・長尺	荷卸し用

木材工場 11台

ショベルローダー	SD25-III	コマツ	2.5t	2000	平刃バケット	積み込み用
----------	----------	-----	------	------	--------	-------

タイヤ工場 1台

普通貨物車	FRR90K3S	いすゞ	4.1t	2006	神戸100せ1951	収集運搬用
-------	----------	-----	------	------	------------	-------

工場 1台

普通乗用車	プリウス	トヨタ	普通車	2018	神戸303ぬ36-58	社用車
-------	------	-----	-----	------	-------------	-----

普通乗用車	ムーブ	ダイハツ	軽	2020	神戸582た89-95	社用車
-------	-----	------	---	------	-------------	-----

工場 2台

合計 15台

主要設備

名 称	台数	木・タイヤ	備 考
ビード抜き機	4台	タイヤ	L T 3台 T B 1台
16分割機	2台	タイヤ	L T 1台 T B 1台
破碎機	1台	タイヤ	
トロンメル	1台	タイヤ	フルイ機
破碎機	1台	木	
ローラスクリーン	1台	木	フルイ機
磁気選別機	2台	木	鉄分の除去
金属検知機	2台	木	非鉄金属の除去

(7) 事業年度 2020年4月～2021年3月

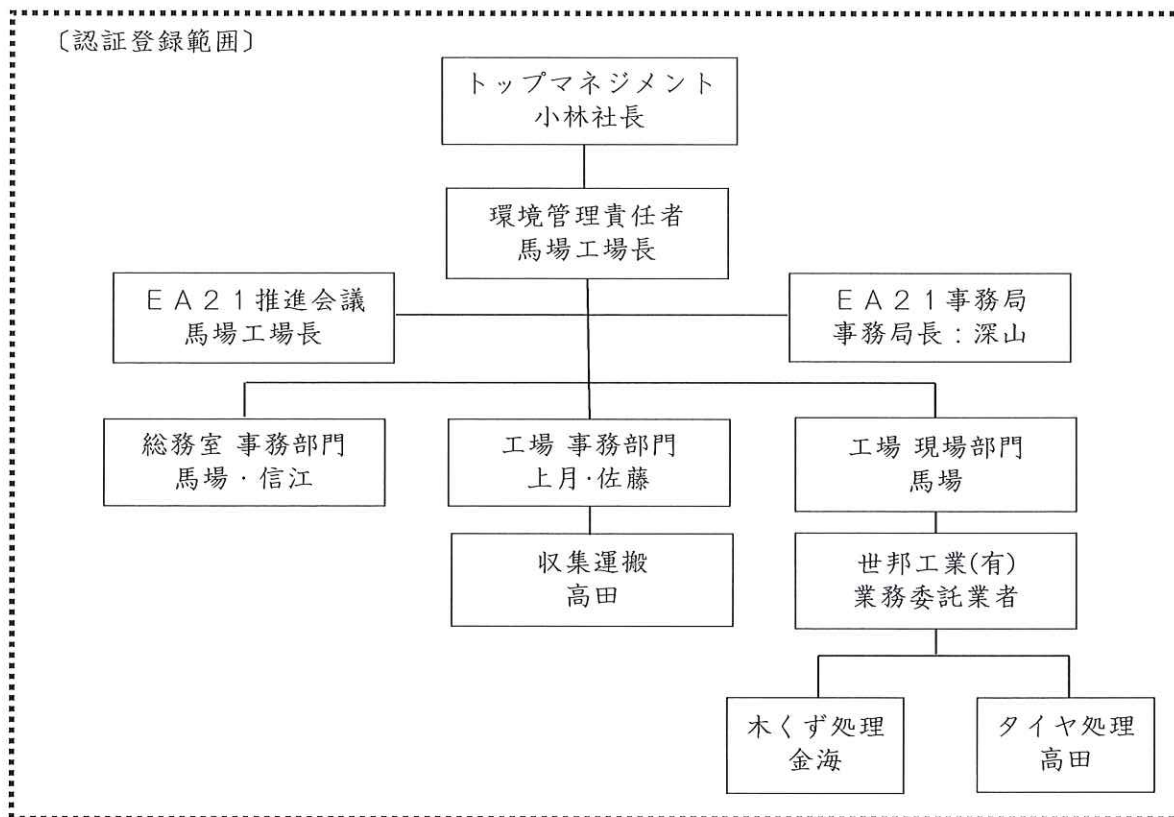
□ 認証・登録の対象組織・活動

登録組織名： 神戸エンジニアリングサービス株式会社

本社・御影工場

活動： 廃タイヤ・木くず・繊維くず中間処理業、産業廃棄物収集運搬業

【環境管理実施体制図】



□ 許可の内容

産業廃棄物収集運搬業許可の内容

許可区域	許可番号	許可取得 年月日	許可有効 年月日	積替保管	廃棄物の種類														
					燃え殻	汚泥	廃プラスチック	木くず	紙くず	繊維くず	ゴムくず	ガラス・コンクリート・陶器くず	がれき類	廃油	廃酸	廃アルカリ	金属くず	動植物性残さ	鋤さい
兵庫県	02803027416	令和2年3月17日	令和7年3月16日	無			○	○											

産業廃棄物処分業許可の内容

許可区域	許可番号	許可取得 年月日	許可有効 年月日	事業の範囲	廃棄物の種類									
					廃 プ ラ ス チ ック	木 く ず	紙 く ず	繊 維 く ず	ガ ラ ス ・ コ ン ク リ ー ト ・ 陶 器 く ず	が れ き 類	金 属 く ず			
神戸市	6920027416	平成28年4月1日	令和5年3月31日	中間処理										
		平成28年4月1日	令和5年3月31日	破碎	○	○		○						
		平成28年4月1日	令和5年3月31日	切断	○									

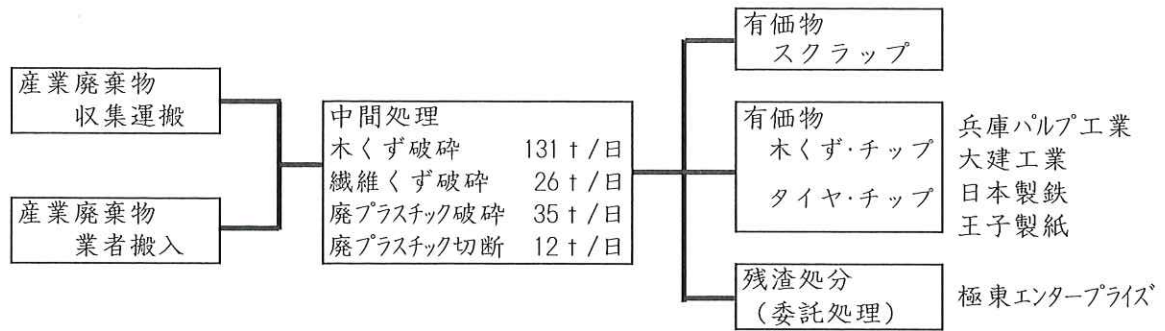
★優良認定 平成26年1月

優良

□ 処理料金

処理料金については、品目等により異なりますので、見積書又は、価格表を参照

□廃棄物処理フロー



□主な環境負荷の実績

項 目	単位	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
二酸化炭素総排出量	kg・CO ₂	412,604	402,836	376,842	312,000
電気使用量	kWh	512,325	559,548	530,921	473,874
軽油使用量	ℓ	59,783	63,127	59,031	58,577
廃棄物搬入量	ton	35,136	40,097	36,185	31,914
産業廃棄物（タイヤ）	ton	4,161	4,802	4,988	3,864
産業廃棄物（木くず）	ton	30,975	35,295	31,197	28,050
上水使用量	m ³	3,630	4,664	4,513	3,903
事業系一般廃棄物（ゴミ）	kg	275	289	310	395

二酸化炭素排出係数=0.334kg・CO₂/kWh（関西電力2018年度実績調整後）

□環境目標と実績及び中長期計画

搬入量を28,700tonと予想 実績= 28,050 ton

項 目	年 度	2019年度	2020年度				2021年度	2022年度
		基準値	(目標)	(実績)	結果		(目標)	(目標)
二酸化炭素 排出量	kg・CO ₂	376,842	347,047	312,000	17% 減		前年度以下	前年度以下
	kg・CO ₂ /ton	12.10	12.37	11.12	8% 減		前年度以下	前年度以下
電気使用量	kWh	530,921	487,900	473,874	11% 減		前年度以下	前年度以下
	kWh/ton	17.02	17.00	16.89	1% 減		前年度以下	前年度以下
軽油使用量	ℓ	59,031	54,530	58,577	1% 減		前年度以下	前年度以下
	ℓ/ton	1.89	1.90	2.09	10% 増		前年度以下	前年度以下
事業系一般廃棄物	kg	310	前年度以下	395	27% 増		前年度以下	前年度以下
上水使用量	m ³	4,513	4,305	3,903	14% 減		前年度以下	前年度以下
	m ³ /ton	0.145	0.15	0.139	4% 減		前年度以下	前年度以下

電力・軽油・上水は搬入量（処理量）に比例すると考え生産性（1トン処理をするのに使用した量）で算出

□環境活動計画及び取組結果とその評価、次年度の取組内容

◎よくできた ○まづまづできた △あまりできなかった ×全くできなかった

取り組み計画	達成状況	評価（結果と次年度の取組内容）
二酸化炭素排出量の削減		
電力使用量＋軽油使用量	○	二酸化炭素排出量は昨年度比１７％の大幅低減により環境目標が達成できた。次年度もこの状態を維持継続して温暖化ガスの低減を図る。
電力使用量の削減		
電力の使用量は絶対量	○	電力の使用量は昨年度比１１％減で目標を達成し、原単位もスケールメリットが無いものの１％減の目標を達成した。次年度も省エネ意識を向上し電気消費量の削減を図る。
電気消費量（原単位）	○	
軽油使用量の削減		
軽油の使用量は絶対量	○	軽油の使用量は昨年度比１％減で目標を達成したが、原単位ではスケールメリットが出ず１０％増となった。次年度も省エネ意識を向上し軽油消費量の削減を図る。
軽油消費量（原単位）	△	
一般廃棄物の削減		
・事務所から出るゴミの量の削減	△	排出量は昨年度比２７％増で目標達成に至らなかった。今後は環境負荷軽減の意識向上を図る。
上水使用量		
・水道蛇口に節水シールの貼付け	○	上水の使用量は昨年度比１４％減で目標を達成した。次年度も節水による環境負荷の低減を継続する。
工場内及び周辺の清掃		
・定期的に清掃を実施	○	・工場内１回/月（第三土曜日）に実施 ・工場前面通路にその都度実施 ・工場内１回/月パトロールに安全会議でフォローして行く。
・３Ｓのパトロール	○	

□環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果並びに違反、訴訟等の有無

法的義務を受ける主な環境関連法規制は次の通りです。

適用される法規制	適用される事項（施設・物質・事業活動等）	評価
廃棄物処理法	産業廃棄物収集運搬業・処分業の許可	○
	廃タイヤ破碎施設・木くず破碎施設	○
	保管基準・中間処理基準	○
	マニフェストの管理	○
道路運送車両法	車両の大きさ・重量、乗車の保安基準	○
道路交通法	車両の大きさ・重量、通行制限	○
道路交通法	車両からの積載物のはみ出し、安全運転管理者等	○
自動車NOx・PM法	収集運搬車	○
浄化槽法	工場内浄化槽の法廷検査及び保守点検	○
下水道法	油水分離槽の定期清掃	○
消防法（危険物）	指定可燃物・消火設備定期点検	○
フロン排出抑制法	業務用空調機、スポットクーラーの簡易点検（１回/３ヶ月）	○
オフロード法	基準適合機械の使用・適正燃料の使用・適正な排出ガス性能の維持	○
自動車リサイクル法	車両（廃車時）	○
廃棄物処理法（水銀使用廃棄物）	蛍光灯、電池等廃棄時に確認を行い適正処理	○

*当社は臨港地区及び臨海部の工業専用地域であり、兵庫県条例で騒音・振動規制及び粉塵等の規制は適応されません。

また、環境関連法規の違反、関係当局に関する違反や指摘は過去３年間ありません。

□代表者による全体の評価と見直し

2020年度は搬入量の減少に伴い、各エネルギーの消費量も減少し目標を達成することが出来ました。しかし、原単位では使用量が増加している項目があるため、省エネの徹底を継続したい。

2021年度は、使用量削減を継続し環境保全活動に傾注致します。

□環境防災活動の紹介

太陽光発電

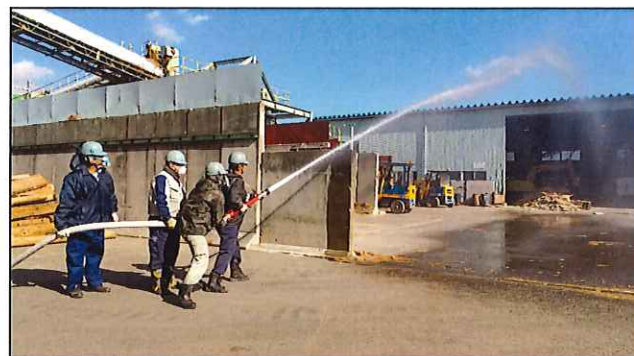


	2018年度	2019年度	2020年度
① 事務所の使用量	7,799.1kWh	8,367.4kWh	7,918.1kWh
② 最大発電量	4.9kW	4.9kW	4.9kW
③ 総発電量	3,388.6kWh	3,529.9kWh	3,691.0kWh
④ 太陽光の使用量	2,406.8kWh	2,663.1kWh	2,777.7kWh
⑤ 余剰還流量	981.8kWh	866.8kWh	913.3kWh

工場周辺の清掃活動



防火訓練



□次年度のレポート発行予定日

2022年6月