ラフテレーンクレーン

4.9t KOBELCO RK70M-2

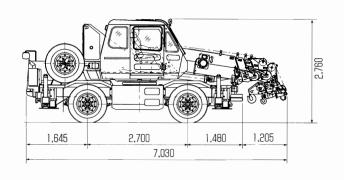
■主要諸元

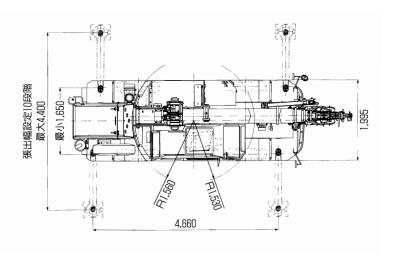
●車両総重量						
全重量	11,825kg					
●走行時寸法	P. Barrier	1000年1月				
全長	7,030mm					
全幅	1,995mm					
全高	2,760mm					
ホイールベース	2,700mm		-			
トレッド	1,680mm					
フロントオーバーハング	1,205mm					
リヤオーバーハング	1,645mm					
●クレーン性能	化温度等等等		(1) 10 mm (1) 1			
	5.1mブーム	RK70-2	7,000kg×2.5m(6本掛)			
	5.11112—A	RK70M-2	4,900kg×3.7m(4本掛)			
	8.4mブーム		4,900kg×3.5m(4本掛)			
最大定格総荷重	11.6mブーム		4,900kg×3.5m(4本掛)			
取八足俗称何里	16.4mブーム		3.900kg×3.5m(4本掛)			
	21.2mブーム		2.000kg×6.0m(4本掛)			
	2.8mジブ		1,000kg(1本掛)			
	補助シーブ		1,400kg(1本掛)			
主フック	22.1m					
フック	22.1 m					
ジブ補フック	24.6m					
ブーム	19.8m					
最大作業半径 補助シーブ		20.2m				
ジブ		22.7m				
ブーム長さ	5.1m~21.2m					
ブーム伸長速度	49.5sec/16.	<u>lm</u>				
ジブ長さ	2.8m	. (55)				
	準 165・104m/m		F 184*TA3.)			
		165·104m/min(5層)(高速モードは巻下のみ)				
ブーム上げ速度	28.5sec/-8					
旋回速度	2.5min -1 12.5	1 ma 1 m				
後端旋回半径	1,560mm	2.000 PM, TOLLOWS				
●ワイヤロープ	Line in	A STATE OF THE	(20) C / FOF			
主巻			29) % 指定種			
補巻	φ10×56m, I	WRC 6×Fi(2	9) 4 指定植			
●クレーン部主要機構						
ブーム形式		・3段同時、4・5・6 併用油圧伸縮立				
ジブ形式	3段傾斜式(5°·2		,			
フックブロック	RK70-2	7t吊りフック:	ブロック(3枚シーブ)			
主巻	RK70M-2	4.91吊りノック	ウブロック(2枚シーブ)			

巻上装置		油ET / ク取動サノクロ場市域市式 白動づし + 京市エ ピオ 独立古人/ば이甘				
		油圧モータ駆動サイクロ歯車減速式,自動プレーキ,高速モード付,独立ウインチ2基 複動油圧シリンダ直押式1本、緊急遮断弁付				
ブーム起伏装置						
旋回装置	777	油圧モータ駆動遊星歯車減速機,ネガブレーキ付				
アウトリガ	形式	全油圧式H型				
	張出幅	最大4.40m~最小1.65m(10段階設定)				
●油圧装置	1 1 1 1 1 1 1 1					
油圧ポンプ型式		3連ギヤポンプ+1連ベーンポンプ				
作動油タンク容		1490				
●キャリア部ま	主要機構					
走行駆動形式		2輪駆動(4×2),4輪駆動(4×4)_切換式				
	名称	いすゞ4BDIT				
	形式	水冷4サイクル直列4気筒ターボ付直接噴射式ディーゼル				
エンジン	総排気量	3,856cc				
	最大出力	103kW/3,000min 1{140PS/3,000rpm}				
	最大トルク	333N·m/1,900min-1/34kgf·m/1,900rpm/				
変速機型式		3要素 段2相,手動および自動変速切換式,前進4段/後進1段				
車軸および懸タ	界方式	全浮動式(前輪,後輪とも)				
ステアリング	形式	全油圧パワーステアリング、逆ステ補正装置付				
	モード	ノーマル(前2輪),リヤ(後2輪),クラブ(4輪),クランプ(4輪)				
	主ブレーキ	バキュームサーボ式ブレーキ、ディスク式・輪制動、トルコンロックアップ連動排気ブレーキ付				
ブレーキ型式	駐車ブレーキ	推進軸制動內部拡張式,作業用補助制動装置付				
燃料タンク容量		1900				
タイヤサイズ		10.00-20-14PR(オプション 275/80R22.5)				
●走行性能		THE RESERVE OF THE PERSON OF T				
最高速度		49km/h				
登坂能力(tan	Θ)	0.61				
	+44.00	2輪操舵 左折3.94m/右折3.94m				
	車体のみ	4輪操舵 左折3.26m/右折3.26m				
最小直角通路幅		2輪操舵 左折4.03m/右折4.10m				
	車体+ブーム	4輪操舵 左折3.47m/右折3.52m				
●安全装置		414 414 414 414 414				
		過負荷防止装置(自動停止),過巻防止装置(自動停止),				
		旋回領域制限装置、作動範囲制御装置、アウトリガ				
		張出幅自動検出装置,作業用補助制動装置,旋回警告灯,				
クレーン		乗降遮断式レバーロック,玉掛ワイヤ外れ止め装置,				
		油圧安全弁,ブーム伸縮保安装置,ブーム伸縮順序誤動作				
		防止装置(誤動作時は自動停止),ブーム起伏保安装置,				
		巻上保安装置、アウトリガ保安装置				
キャリア		リヤステオートロック、後進ボイスアラーム、左折ボイス				
モアング		アラーム,逆ステ作動アラーム,パーキング警報装置				
●乗車定員						
		1名				

単位は国際単位系のSI単位表示でトリ内は従来表示です。

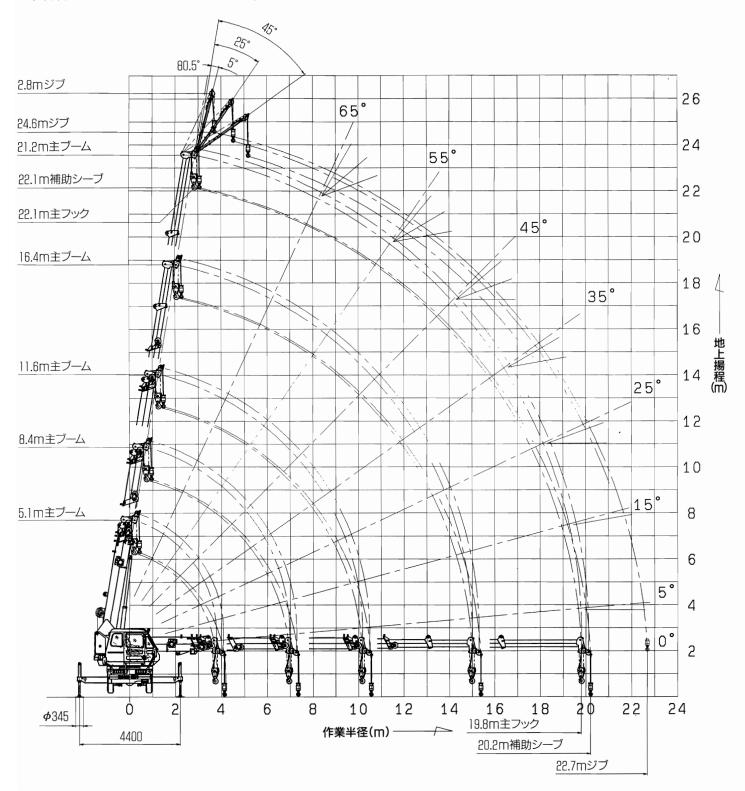
■外形寸法図(単位:mm)





■作動範囲図

(注)本図はブームおよびジブのたわみを含んでいません。



定格総荷重表(ブーム/アウトリガ使用時)

■注意事項-

()内はRK70m-2の値です。

[定格総荷重について]

- ●定格総荷重は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での値で、フックおよび玉掛けワイヤー等の値を含んでいます。 の部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定によって定められています。
- ●定格総荷重表において空欄となっている部分では、作業を行うことはできません。また、ブームを最小ブーム角度以下に倒しますと無負荷で転倒するおそれもありますので、充分注意してください。
- ❸ブームの長さが、規定の長さを超える場合には、規定の長さまたは一段上のブームの長さのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
- ●補助シーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より7t(4.9t)フックの質量72kg(70kg)を差し 引いた値と等しく、かつ限界を1.400kgとします。
- ⑤作業半径は、旋回の中心より、つり荷の重心までの水平距離です。
- ⑥作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 7フックの種類と質量は下表の通りです。

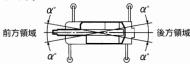
フックの種類	7t (4.9t)	1.4t
哲量	72kg(7Nkg)	25kg

❸フックの最小巻掛本数は、ワイヤーローブ|本当たり1、225kgを超えない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準巻掛本数は下記の通りです。

ブーム長さ	5. lm	8, 4m	11.6m	16.4m	21.2m	ジブ/ 補助シーブ
使用フック			1.4tフック			
巻掛数	6(4)		4			1

[アウトリガ使用時]

- ●アウトリガ最大張出幅は4,40mで中間張出幅は4.13m、3.87m、3.60m、3.30m、3.00m、2.70m、2.42mおよび2.14mです。また、最小張出幅は1.65mです。
- ②アウトリガ張出状態によって、側方領域でのつり上げ性能は異なります。左右前後で張出幅が異なる場合は、右側領域では右側前後で張出幅が少ない方、左側領域では左側前後で張出幅が少ない方の定格総荷重で作業を行ってください。前方、後方領域でのつり上げ性能は、アウトリガ最大張出の定格総荷重で作業を行ってください。ただし、過負荷防止装置が側方領域で表示する定格総荷重は、アウトリガ最小張出幅以外では計算により、前方、後方から側方領域へ連続的に変化するようにしています。



アウトリガ	中間張出	最小張出							
張出状態	(4,13m)	(3.87m)	(3,60m)	(3.30m)	(3,00m)	(2.70m)	(2.42m)	(2.14m)	(1,65m)
領域α [°]	32°	30°	58°	25°	23°	50°	13°	10°	

- ❸ジブ作業においては、ブーム角度を基準として行ってください。
- ◆ソブ作業を行う場合は、シブの定格総荷重より1.4tフックおよび玉掛けワイヤー等の質量を差し 引いてください。
- ●ジブを張り出したままでブーム作業を行う場合は、ブームの定格総荷重よりつり具等の質量の ほかに120kgを差し引いてください。
- ●ジブ作業およびジブを張り出したままでブーム作業を行う場合は、アウトリガをジブ作業が可能な長さ(2.7m以上)に張り出してください。

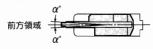
「アウトリガ不使用時〕

●定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧の場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックおよび玉掛けワイヤー等の質量を含んでいます。

タイヤ規定空気圧 kPalkgf/cm²l

タイヤ種類/サイズ	前輪	後輪
バイアス(10.00-20-14PR) -標準-	662 (6. 75)	657 (6, 70)
チューブレスラジアル(275/80R22.5) -オプション-	809 (8, 25)	809 (8. 25)

②前方つり以外の作業は行わないでください。



オンタイヤ	定置づり	走行づり
領域α°	1°]°

- ❸ジブ作業は行わないでください。
- ●定置づりクレーン作業は、パーキングブレーキおよび作業用補助ブレーキを効かせた状態で行ってください。
- ⑤走行づりは、ハイ、ロー切替えスイッチをローレンジにして行ってください。
- ⑥走行づりは、荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h以下にて行ってください。特にコーナーリング、急発進、急制動に注意してください。
- ⑦走行づり中には、クレーン作業は行わないでください。

アウトリガ最大(4,40m)張出 【全周】

単位:t

作業 長さ 半径(m)	5.1m	8.4m	11.6m	16.4m	21.2m
1.0	7.00(4.90)	4, 90			
1.5	7.00(4.90)	4,90	4, 90		
2.0	7.00(4.90)	4.90	4.90		
2,5	7.00(4.90)	4.90	4.90	3.90	
3. 0	7.00(4.90)	4.90	4.90	3.90	2.00
3.5	7.00(4.90)	4.90	4, 90	3.90	2.00
4.0	4.90/3.7m	4.50	4.50	3.60	2.00
4. 5		3.85	3.87	3.30	2.00
5. 0		3, 33	3.37	3.05	2,00
5. 5		2.95	2.97	2.82	2,00
6. 0		2.62	2, 65	2.56	2.00
7. 0		2.15/6.9m	2.14	2.15	1.80
·8 . 0			1.70	1.84	1.60
9.0			1.40	1.60	1.40
10.0			1.20	1.40	1.23
11.0			1. 16/10.2m	1.20	1, 10
12.0				1.02	1.00
13.0				0.85	0.90
14.0				0.69	0.80
15.0				0.55	0.70
16.0					0.59
17.0					0.51
18.0	`				0.43
19.0					0.36
20.0					0.35/19.8m
最小ブーム角度	0	0°	0°	_ O°	O'

)内はPK70_{M-2}の値です。

アウトリガ中間(4.13m)張出 【側方】

単位:†

7 71 773	1 10 (4.	בן אנג /יייטו		4	事111.1
ゲーム 作業 長さ 半径(m)	5.1m	8.4m	11.6m	16.4m	21.2m
1.0	7.00(4.90)	4.90			
1.5	7.00(4,90)	4.90	4.90		
2.0	7.00(4.90)	4.90	4.90		
2.5	7.00(4.90)	4, 90	4.90	3, 90	
3.0	6.10(4.90)	4.90	4.90	3, 90	2.00
3.5	5, 30 (4, 90)	4.90	4.90	3, 90	2,00
4.0	4.90/3.7m	4.50	. 4.50	3.60	2.00
4. 5		3, 85	3, 87	3, 30	2,00
5.0		3, 33	3.37	3.05	2.00
5. 5		2, 92	2.97	2.82	2, 00
6.0		2.57	2.65	2.56	2.00
7.0	A Brown States	2.06/6.9m	2.05	2.11	1.80
8.0			1.60	1.75	1.60
9.0		31	1.27	1.47	1.38
10.0	-		1.06	1.25	1.20
11.0			1.03/10.2m	1.05	1.05
12.0				0.87	0.93
13.0	ar Service Control	1	± 1	0.71	0.82
14.0				0.57	0.71
15.0	1.5			0.46	0.61
16.0					0.50
17.0					0.43
18.0					0.35
19.0				a 5 1 1 1	0.28
20.0					0.23/19.8m
最小ブーム角度	0°	0°	0°	0°	0°

()内はRK70_{M-2}の値です。

アウトリガ中間(3.87m)張出 【側方】

単位:t

ブーム 作業 長さ 半径(m)	5. lm	8.4m	11.6m	16.4m	21.2m	
1.0	7.00(4.90)	4.90				
1.5	7.00(4.90)	4.90	4.90			
2.0	7.00(4.90)	4.90	4.90			
2.5	7,00(4,90)	4, 90	4.90	3, 90		
3.0	6.10(4.90)	4.90	4.90	3.90	2.00	
3,5	5, 30 (4, 90)	4.90	4.90	3.90	2.00	
4.0	4.90/3.7m	4.50	4.50	3.60	2.00	
4.5		3, 85	3.87	3.30	2.00	
5.0		3.33	3.37	3, 05	2.00	
5.5		2.88	2.97	2.82	2.00	
6.0		2.51	2.56	2.56	2.00	
7.0		1.98/6.9m	1.96	2.07	1.80	
8.0			1.50	1.66	1.60	
9.0			1, 15	1.35	1.37	
10.0			0.92	1.11	1.18	
11.0			0.89/10.2m	1.90	1.00	
12.0				0.72	0.85	
13.0				0.58	0.73	
14.0				0.46	0.62	
15.0				0.36	0,51	
16.0					0.42	
17.0					0.34	
18.0					0.27	
19.0					0,21	
最小ブーム角度	O [*]	0°	0°	0^	18'	

()内はRK70м-2の値です。

アウトリガ中間(3.30m)張出 【側方】

単位:t

ブーム 作業 長さ 半径(m)	5. lm	8.4m	11.6m	16.4m	21.2m
1.0	7.00(4.90)	4.90			
1.5	7.00(4.90)	4.90	4.90		
2.0	7.00(4.90)	4.90	4.90		
2.5	7.00(4.90)	4.90	4, 90	3.90	
3.0	6.10(4.90)	4.90	4.90	3.90	2.00
3.5	5.00(4.90)	4.90	4.90	3.90	2.00
4.0	4.67/3.7m	4.50	4.50	3,60	2.00
4.5		3.44	3.87	3.30	2.00
5.0		2.92	3.37	3.05	2.00
5, 5		2. 47	2.53	2.56	2.00
6. 0		2.11	2.13	2.29	2.00
7. 0		1.62/6.9m	1.58	1.79	1.80
8.0			1.15	1.37	1.60
9, 0			0.82	1.05	1.15
10.0			0.60	0.81	0.95
11.0			0.58/10.2m	0.61	0.79
12.0				0.45	0.64
13.0				0.32	0,52
14.0				0.23	0.41
15. 0					0.30
16.0		_			0.22
17.0					0.14
最小ブーム角度	O°	O*-	0,	23°	32°

()内はRK70M-2の値です。

アウトリガ中間(3.60m)張出 【側方】

単位:t

	T-100 (0. (単1近・し			
ブーム 作業 半径(m)	5.1m	8.4m	11.6m	16.4m	21.2m
1.0	7.00(4.90)	4.90			
1.5	7.00(4,90)	4. 90	4.90	V	
2.0	7.00(4.90)	4.90	4.90		
2,5	7.00(4.90)	4.90	4.90	3, 90	
3.0	6.10(4.90)	4.90	4.90	3,90	2.00
3.5	5.30(4.90)	4.90	4.90	3, 90	2.00
4.0	4.90/3.7m	4.50	4.50	3.60	2.00
4.5		3.85	3.87	3, 30	2.00
5.0		3, 33	3.37	3.05	2.00
5, 5		2.85	2.97	2, 82	2.00
6.0		2.46	2.52	2.56	2.00
7. 0		1,89/6,9m	1.87	2.03	1.80
8.0			1.40	1.57	1.60
9.0			1.02	1,22	1.35
10.0			0.78	0.96	1.15
11.0		Auto Talence	0.76/10.2m	0. 75	0.95
12.0				0.57	0.78
13.0				0.44	0.65
14.0				0.34	0.53
15.0		A		0.27	0.42
16.0					0.33
j., 17 . 0		a. a		100	0.26
18.0					0.19
19.0					0.13
最小ブーム角度	0°	0°	0°	0°	18°

()内はRK70_{M-2}の値です。

アウトリガ中間(3.00m)張出 【側方】

単位:t

ブーム 作業 長さ 半径(m)	5.1m	8.4m	11.6m	16.4m	21.2m
1.0	7.00(4.90)	4. 90			
1.5	7.00(4.90)	4, 90	4.90		
2.0	7.00(4.90)	4, 90	4.90		
2.5	7.00(4.90)	4.90	4.90	3.90	
3.0	6.10(4.90)	4.90	4. 44	3, 90	2.00
3,5	4. 70	4.09	4.03	3.90	2.00
4.0	4. 43/3. 7m	3. 67	3.49	3,60	2.00
4.5		3.04	2.89	3. 03	2.00
5.0		2,51	2.44	2.64	2.00
5, 5	, al.J	2.09	2.08	2, 31	2.00
6.0		1.75	1.75	2.03	2.00
7.0		1, 34/6, 9m	1, 29	1.55	1.50
8.0			0.91	1, 16	1.18
9.0			0.61	0.87	0.89
10.0			0.41	0.65	0.72
11.0			0.39/10.2m	0.47	0.58
12.0				0.33	0.45
13.0				0.20	0.35
14.0					0.26
15.0				7	0.19
最小ブーム角度	D°	0°	O°	31°	41°

アウトリガ中間(2.70m)張出 【側方】

単位:t

	1 1-2 (-0 1	0 7 7 7 7 7 7			
ブーム 作業 長さ 半径(m)	5.1m	8.4m	11.6m	16.4m	21.2m
1.0	7.00(4.90)	4.90			
1.5	7.00(4.90)	4.90	4. 90		
2.0	7.00(4.90)	4.90	4.90		
2.5	7.00(4.90)	4.90	4.90	3.90	
3.0	6.10(4.90)	4.90	4.10	3.90	2.00
3, 5	4, 40	4, 07	3.60	3. 90	2, 00
4.0	4, 20/3, 7m	3. 26	2, 98	3.60	2.00
4.5		2.63	2. 40	2.90	2.00
5.0		2, 10	1.98	2. 43	2.00
5, 5		1.71	1.64	2.05	ž. 00
6.0		1.40	1.36	1.76	1.70
7.0		1.07/6.9m	1.00	1.31	1.30
8.0			0.66	0.96	0.97
9.0			0.41	0. 70	0. 76
10.0			0. 23	0.50	0.60
11.0			0.21/10.2m	0.34	0.47
12.0				0.21	0.35
13.0					0. 26
14.0					0.17
最小ブーム角度	0°	0°	0°	38°	45°

()内はPK70м-2の値です。

アウトリガ中間(2.42m)張出 【側方】

単位:t

ブーム 作業 長さ 半径(m)	5.1m	8.4m	11.6m	16.4m	21.2m
1.0	7.00(4.90)	4.90			
1.5	7.00(4.90)	4.90	4.90		
2.0	7.00(4.90)	4.90	4.90		
2.5	7.00(4.90)	4.90	4.90	3,90	
3. 0	4.93(4.90)	4.07	3.52	3.90	2.00
3, 5	3, 60	3. 32	3, 00	3, 90	2.00
4.0	3. 40/3. 7m	2.63	2.44	2.96	2.00
4.5		2.12	1,95	2.38	2.00
5. 0		1.69	1.60	1.98	2.00
5. 5		1,36	1,30	1.65	2.00
6.0		1.10	1.06	1.40	1.50
7, 0		0.79/6.9m	0.73	1.01	1,05
8.0			0.44	0.71	0.77
9. 0			0, 25	0, 50	0.57
10.0				0.33	0.43
11.0				0. 21	0.31
12.0					0.21
13, 0					0.15
最小ブーム角度	0°	0°	30°	44°	49°

()内はRK70m-2の値です。

アウトリガ中間(2.14m)張出 【側方】

単位:t

ブーム 作業 長さ 半径(m)	5.1m	8.4m	11.6m	16.4m	21.2m
1.0	7.00(4.90)	4.90			
1.5	7,00(4,90)	4.90	4.90		
2.0	7.00(4.90)	4, 90	4.90		
2.5	4.69	4, 08	3.80	3,90	
3.0	3.67	3, 21	2.93	3, 30	2.00
3.5	2, 81	2, 50	2.40	2.70	2.00
4.0	2.61/3.7m	1.91	1.89	2.31	2.00
4, 5		1,53	1.50	1, 87	1,80
5.0		1.24	1.23	1.53	1.53
5.5		0.96	0.97	1.25	1.35
6.0		0.75	0.75	1.03	1.13
7.0		0.49/6,9m	0.45	0.70	0.81
8.0			0.22	0.45	0.56
9. 0			-	0.28	0.39
10.0				0.17	0. 27
11.0					0.16
最小ブーム角度	0°	0°	40°	49°	56°

()内はPK70m-2の値です。

アウトリガ最小(1.65m)張出 【側方】

単位:t

ブーム 作業 長さ 半径(m)	5.1m	8.4m	11.6m	16.4m	21.2m
1.0	7.00(4.90)	4.90			
1.5	7.00(4.90)	4.90	4.90		
2.0	5. 40(4. 90)	4.90	4. 90		
2,5	3, 54	3. 27	3, 25	2. 10	-
3.0	2.60	2.40	2. 35	2.10	2.00
3.5	2.01	1.81	1,80	2.10	1.80
4.0	1.81/3.7m	1.38	1.35	1.67	1.60
4. 5		1, 10	1.05	1,35	1.40
5.0		0.87	0.85	1.08	1.22
5, 5	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	0.67	0,63	0.85	1.03
6.0		0.49	0.45	0.67	0.85
7.0		0, 23/6, 9m	0.18	0.40	0.56
8.0				0.20	0.36
9.0		-		0.10	0.20
10.0					0.10
最小ブーム角度	0°	0°	47°	53°	60°

()内はPK70M-2の値です。

定格総荷重表(ブーム/アウトリガ不使用時)

アウトリガ不使用 走行吊(前方)

単位:t

		Inst. · C
> ブーム		
- 長さ	5. 1m~8. 4n	1
作業半径		
5m以下	1.00	

(2km/h以下)

定格総荷重表(ブーム / アウトリガ使用時)

アウトリガ最大(4.40m)張出 【全周】 単位:t

	2.8mジブ			
ジブ ブーム 角度 角度	5°	25°	45°	
80.5°].00	0, 86	0.48	
70.0	1.00	0.86	0.48	
65. 0	1.00	0.81	0.47	
60.0	0.87	0.74	0.46	
55.0	0. 73	0.68	0.45	
50.0	0.62	0.62	0.45	
45. 0	0.53	0.52	0. 45	
40.0	0.46	0.43		
35.0	0.38	0.37	J	
30.0	0.33	0.32		
25. 0	0. 29	0, 29		
20.0	0. 27			
15.0	0.26			
10, 0	0.26			
5, 0	0. 26			
最小ブーム角度	5.0°	25. 0°	45.0°	

アウトリガ中間(4.13m)張出 【側方】

単位	7 ' 🛨	

Service Servic	6	2.8mジブ	Consequences (Consequences)
ジブ ブーム 角度 角度	5°	25°	45°
80.5°	1.00	0.86	0.48
70.0	1.00	0.86	0.48
65.0	1.00	0.81	0, 47
60.0	0.87	0.74	0.46
55.0	0, 73	0.68	0.45
50.0	0.60	0.57	0.45
45.0	0, 49	0.46	0. 45
40.0	0.40	0.38	
35.0	0. 33	0.32	7.1
30.0	0, 27	0.27	
25, 0	0. 23	0.24	
20.0	0.21		
15.0	0. 20	,	
最小ブーム角度	15.0°	25 . 0°	45. 0°

アウトリガ中間(3.87m)張出 【側方】

	単	位	:t	
--	---	---	----	--

7 71 773 1 140	(0, 0, 111, 320)	T [[[]]	≠111.0
The second second	6	2.8mジフ	
ジブ ブーム 角度 角度	5°	25°	45°
80.5°	1.00	0.86	0.48
70.0	1.00	0.86	0.48
65.0	1,00	0.81	0.47
60.0	0.81	0.67	0.46
55.0	0,61	0.59	0.45
50.0	0.47	0.46	0.41
45.0	0, 38	0.37	0, 33
40.0	0.30	0.28	
35.0	0, 23	0, 23	
最小ブーム角度	35.0°	35.0°	45. 0°

アウトリガ中間(3.60m)張出 【側方】

	2.8mジブ			
ジブ ブーム 角度 角度	5°	25°	45°	
80.5°	1.00	0.86	0. 48	
70.0	1.00	0.86	0.48	
65.0	0.90	0.81	0.47	
60.0	0. 70	0.67	0.46	
55, 0	0.53	0.50	0.41	
50.0	0.41	0.40	0.35	
45.0	0. 32	0.31	0.30	
40.0	0, 23	0.23		
最小ブーム角度	40.0	40. 0°	45. 0°	

アウトリガ中間(3.30m)張出 【側方】 単位

4		-	٠
벋	1	\mathbf{V}	τ

単位:t

	2.8mジブ		
ジブ ブーム 角度 角度	5°	25°	45°
80. 5°	1,00	0.86	0.48
70. 0	1.00	0.86	0.48
65.0	0.86	0.73	0.47
60.0	0, 60	0,57	0.46
55.0	0, 44	0.41	0, 41
50.0	0.32	0.31	0.31
45. 0	0. 24	0, 23	0, 22
最小ブーム角度	45, 0°	45.0°	45 . 0°

アウトリガ中間(3.00m)張出 【側方】

曲	150	

	6	2.8mジフ	1
ジブ ブーム 角度 角度	5°	25°	45°
80.5°	1.00	0.86	0.48
70.0	1.00	0.86	0.48
65.0	0.68	0.62	0.47
60, 0	0.48	0.44	0.39
55.0	0.33	0.31	0, 30
最小ブーム角度	55 . 0°	55.0°	55.0°

アウトリガ中間(2.70m)張出 【側方】

#	,	1	
+	٩	177	٠

	6	2.8mジフ	;
ジブ ブーム 角度 角度	5°	25°	45°
80, 5°	0, 85	0.73	0.48
70.0	0.85	0.73	0.48
65.0	0.55	0.55	0.40
60.0	0.37	0.36	0.31
最小ブーム角度	60.0°	60.0°	60.0°

■最小直角通路幅

単位:mm

車体のみの場合

2輪操舵軌跡図(左折) 2輪操舵軌跡図(右折)

3.936

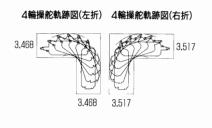
3.938
3.944

3.936

3.936

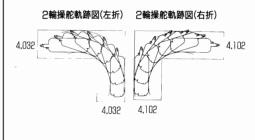
3.936

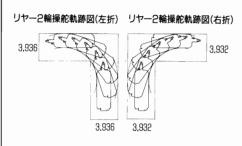
車体+ブームの場合



4輪操舵軌跡図(左折) 4輪操舵軌跡図(右折)

3,260





3,932

※本図は標準タイヤ仕様での計算値です。