

# 高所作業車

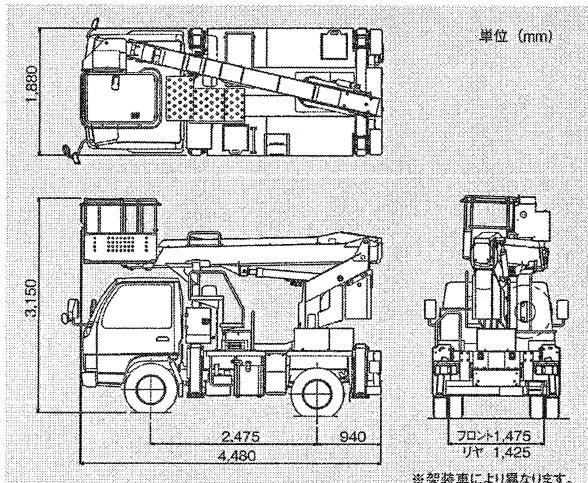
## TADANO AT-121TG(F)/(R)

### ■主要諸元

	AT-121TG(F)	AT-121TG(R)
バスケット	積載荷重 最大地上高 最大作業半径 内寸法（長さ×幅×深さ）	200kgまたは2名 11.9m 9.8m 0.7m×1.0m×0.9m
	スイング角度	左104°～右104°
	バスケット	パイプ製バスケットまたはFRP製バスケット
	自動水平装置	複動油圧式シリンダ 上下連動式
バスケット装置	スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
	リモコン装置	電気式(有線)
	起伏角度/上げ速度	-17.5°～80°/30s
	長さ／伸び速度	3.78m～9.37m / 5.59m/28s
ブーム	旋回角度／速度	360°連続 / 1.0min <sup>-1</sup> (rpm)
	形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式
操作装置	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
	アウトリガ	全油圧張り出し式 張出幅 フロント1.86m、リヤ1.86m
	最外縁寸法（張出時）	2.02m
	最大ジャッキ反力	3,500kg
操作装置	油圧ポンプ	ギヤポンプ
	作動油タンク容量	約42L
	バスケット部	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ
	旋回台部	バスケット水平調整
下部（車両左側方）	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、	
	下部操作スイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、非常スイッチ	
安全装置	下部（車両後端部）	アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別選択、アクセル(2速、オートアクセル)
	制御装置	起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置
	標準装置	AMC(作動制御装置)、ブーム干涉防止機能付、自己診断機能付)、フットスイッチ(バスケット部)、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、ジャッキインジケーター、油圧シリンダロック装置、シフトレバーアイナタロック装置、バーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
	標準付属品	荷台、積算計(アワーメータ)、100V電源取出口(定格100V-10A)
オプション	オプション	積算計(アワーメータ)、100V電源取出口(定格100V-10A)
	架装対象車	バケット内マット(バケット仕様のみ)、タイヤ歯止め、籠木(ゴム製)、作業灯(バスケット部)、タッチスイッチ、荷台付仕様、アウトリガ操作部照明、キャブ上デッキ、下部レベリングシリンダ保護カバー、安全ベルト、工具、グリースポンプ
オプション		
作業灯		
タイヤ歯止め		
籠木(ゴム製)		
作業灯(バスケット部)		
タッチスイッチ		
荷台付仕様		
アウトリガ操作部照明		
キャブ上デッキ		
下部レベリングシリンダ保護カバー		
安全ベルト		
工具		
グリースポンプ		
3.0t車クラス		

### AT-121TG(F)

前方格納タイプ



### AT-121TG(R)

後方格納タイプ

